



BANDO RINNOVA VEICOLI 2024-2025

FINALITÀ

L'intervento è finalizzato al rinnovo di veicoli inquinanti circolanti in Lombardia con veicoli a basso impatto emissivo destinati al trasporto di merci e di persone, a fronte di radiazione per demolizione un veicolo con alimentazione a benzina e/o a gas fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso o per esportazione all'estero un autoveicolo euro 5/V.

Il bando prevede due linee di finanziamento in relazione alle diverse annualità:

- Linea di finanziamento 2024: **attiva da maggio a ottobre 2024**;
- Linea di finanziamento 2025: **attiva da dicembre 2024 a settembre 2025**.

DOTAZIONE FINANZIARIA

€ 6.000.000 per il biennio 2024/2025, ripartiti nelle due annualità:

- € 3.000.000 per il 2024
- € 3.000.000 per il 2025

SOGGETTI RICHIEDENTI

Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2014) **aventi sede operativa in Lombardia**.

Sono escluse le imprese attive nel settore del commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO (anche solo come attività secondaria):

- 45.11.01- Commercio all'ingrosso e al dettaglio di autovetture e di autoveicoli leggeri
- 45.11.02 - Intermediari del commercio di autovetture e di autoveicolileggeri
- 45.40.11 - Commercio all'ingrosso e al dettaglio di motocicli e ciclomotori
- 45.40.12 - Intermediari del commercio di motocicli e ciclomotori.

TIPOLOGIA ED ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto variabile in base alla categoria dei veicoli, alla classe emissiva e al livello di emissioni prodotte secondo le tabelle seguenti.

Tab. 1: veicoli a EMISSIONI ZERO

Veicoli trasporto cose e persone	E-cargo bike	L1e- L5e	L6e- L7e	M1	M2	M3	N1	N2 (3.5-7 t)	N2 (≥7-12 t)	N3
ELETTRICO PURO O IDROGENO	Fino a € 2 500 *	Fino a € 1.500 **	Fino a € 4.000 **	€ 4 000	€ 15 000	€ 30 000	€ 8 000	€ 12 000	€ 15 000	€ 30 000

* per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali ed è **pari a 1.000 € senza radiazione e 2.500 € con radiazione di un veicolo inquinante**.

**per i veicoli di categoria L (esclusivamente elettrici) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali.

Tab. 2: veicoli endotermici di classe EURO VI/6D

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI/6D	N1*	N2 (3.5-7 t)	N2 (≥7-12 t)	N3	M1 ad uso speciale*	M2	M3
Gas naturale/biometano GNC/GNL**	€ 5 000	10.000	13.000	24.000	€ 5000	13.000	24.000
Altre alimentazioni	€ 5 000	€ 7 000	€ 10 000	€ 16 000	€ 5000	€ 8 000	€ 16 000

*Emissioni CO₂<200 g/km (ciclo WLTP)

**gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto — GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161

SPESE AMMISSIBILI

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di autoveicoli per il trasporto di persone o di merci (in conto proprio o in conto terzi) di categorie **Le, N1, N2, N3, M1, M2 e M3** o di **e-cargo bike** di proprietà di **MPMI aventi sede operativa in Lombardia**, in grado di garantire bassissime emissioni di inquinanti, con **contestuale radiazione per demolizione** di un autoveicolo intestato alla medesima impresa per il trasporto persone o di cose (benzina e/o gas fino a Euro 2/II incluso e/o diesel fino ad Euro 5/V incluso) o per esportazione all'estero (solo diesel Euro 5/V).

L'intestazione all'impresa beneficiaria del veicolo da radiare deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda.

Per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) è **consentito l'acquisto anche senza radiazione di un veicolo inquinante** a fronte della riduzione del contributo.

Relativamente alle autovetture (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e **tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad uso speciale**. Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di 45.000 €.

Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli per il trasporto di persone destinati al Trasporto Pubblico Locale (TPL) di linea e non di linea, incluso il servizio di noleggio con conducente (NCC), ai sensi della normativa vigente.

PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Le domande di contributo devono essere presentate:

- per la linea di finanziamento 2024 → a partire dalle ore 10.00 del 14 maggio 2024 fino alle ore 16.00 del 31 ottobre 2024.
- per la linea di finanziamento 2025 → a partire dalle ore 10.00 del 2 dicembre 2024 fino alle ore 16.00 del 30 settembre 2025.

La procedura di accesso al bando (sia per la domanda di contributo che per la rendicontazione) è esclusivamente telematica tramite il sito <http://webtelemaco.infocamere.it>.

Ciascuna linea di finanziamento sarà dotata di un contatore, che permetterà la chiusura anticipata, in caso di raggiungimento di richieste di contributo pari alla dotazione finanziaria assegnata.

TIPOLOGIA DI PROCEDURA E RENDICONTAZIONE

Procedura valutativa “a sportello” con prenotazione delle risorse, secondo l’ordine cronologico di invio telematico della richiesta e con graduatorie temporali.

La procedura prevede una prima fase di prenotazione e relativa concessione del contributo e una successiva fase di rendicontazione e liquidazione del contributo.

La prenotazione del contributo è confermata a seguito di concessione tramite relativo provvedimento, previa verifica dei documenti presentati e in presenza di disponibilità di risorse.

La documentazione di rendicontazione dovrà essere inviata una volta perfezionato l’acquisto, l’immatricolazione del veicolo nuovo e la radiazione di quello inquinante.